

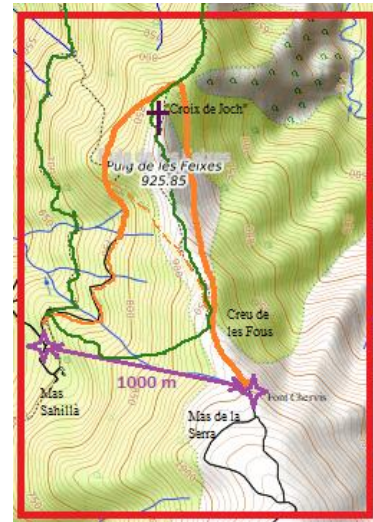
Une piste DFCI bientôt au Puig de Les Feixes ?

L'idée paraît extravagante. Pourtant ...

Il existe un projet de construction d'une piste classée DFCI de 4,5 km ceinturant complètement le Puig des Feixes.

La piste en projet est représentée en orange sur la carte schématique ci-contre. Venant du *Mas Sahillà*, elle passerait au lieu-dit « *Cortal Nou* » (carte IGN) avant de prendre en écharpe tout le versant Nord du *pic de les Feixes*. Elle passerait ensuite versant Est (versant Glorianes) avant de rejoindre la crête et de se substituer au sentier existant jusqu'à la *Creu de les Fous*. La piste devrait finalement rejoindre une piste existante venant du « *Mas de la Serra* ».

On ne peut imaginer d'impact paysager et environnemental plus dévastateur !



Si l'on examine avec un peu d'attention le tracé de cette piste, on relève au moins deux sujets de controverse :

- Les deux points à relier (Sahillà, Mas de la Serra) sont distants à vol d'oiseau de 1000 mètres alors que la piste projetée propose un détour d'une longueur de 4,5 km : pourquoi un tel détour, comme si l'objectif était uniquement de permettre un accès motorisé au maximum de points d'intérêt du secteur, en faisant table rase de toute préoccupation à caractère environnemental.
- Sur toute sa partie la plus au Nord, le tracé prévu est situé en contre-haut et au vent dominant (tramontane) d'une pente abrupte couverte de maquis. En totale contradiction, semble-t-il, avec les préconisations DFCI en matière de sécurité d'intervention. En cas d'incendie, la dangerosité de ce tracé apparaît comme une évidence.

On peut légitimement s'interroger sur le caractère réellement opérationnel de cette piste en matière de « défense contre l'incendie ». On ne peut raisonnablement penser que les dommages irréversibles causés par un tel aménagement, dont on peine à imaginer non seulement le coût de construction mais aussi celui de maintenance, pourront un jour être compensés par des « bénéfices » hypothétiques. Le label DFCI, n'est-il pas plutôt décerné pour couper court à toute contestation ?

Si ce projet se réalisait, le secteur « *Puig des Feixes* » et « *Croix de Joch* », fleuron du Bas-Conflent en raison de son intérêt touristique et environnemental, en serait définitivement dénaturé. Ce saccage délibéré serait-il pertinent ?

[Infos détaillées ici](#)